

Ci-après sont présentés quelques photomontages réalisés dans le cadre de l'étude d'incidences sur l'environnement. Le reportage complet est repris à l'annexe 3 du volume de 1 de l'étude.
 Cette annexe est structurée de la manière suivante :

Situation existante

Panoramique représentant la vue existante

Situation projetée

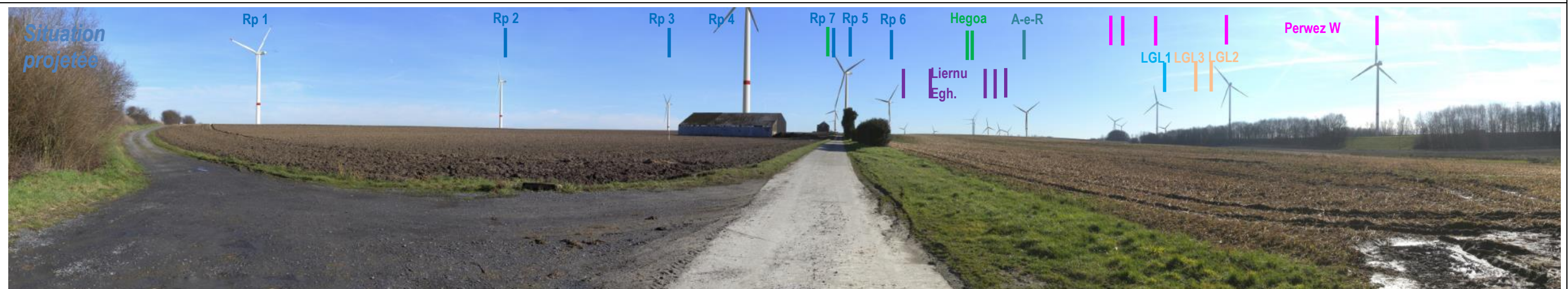
Sur les photomontages, les éoliennes existantes, autorisées et en projet sont repérées par des traits, selon la symbologie suivante :

- Eoliennes en projet du repowering Perwez (Eneco) repérées par un **trait bleu foncé** et dénommées « Rp1 » à « Rp7 » ;
- Eoliennes en projet de Liernu – Grand-Leez (Eneco), repérées par un **trait bleu clair** et dénommées « LGL1 » à « LGL3 » ;
- Eoliennes existantes de Perwez qui ne font pas l'objet du repowering (Eneco) repérées par un **trait vert** et dénommées éoliennes « HEGOA » ;
- Eoliennes existantes de Perwez à l'Ouest de l'autoroute (Aspiravi) repérées par un **trait rose** et dénommées « Perwez W » (pour Perwez West), ;
- Eolienne autorisée d'Aische-en-Refail (Eneco), repérée par un **trait vert-de-gris** et dénommée « A-e-R » ;
- Eoliennes autorisées de Liernu (Eneco), repérées par un **trait mauve** et dénommées « Liernu ».

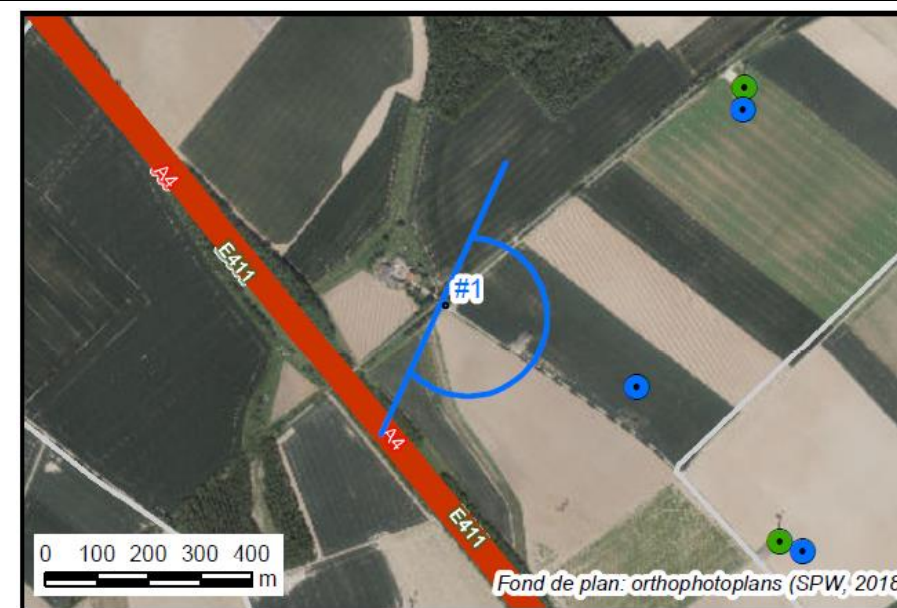
Si les éoliennes en projet ne sont pas visibles, un **trait orangé** indique leur emplacement.

A noter que pour étudier le repowering, les éoliennes existantes ont dû être effacées.

Nom du photomontage	
	<i>Localisation de la prise de vue (sur vue aérienne)</i>
<i>Caractéristiques du photomontage</i>	



#1 Ferme de la Sarte (RAVeL), Perwez
Angle de visée: 117,7°
Largeur du champ de vision : 180,0°
Distance du point d'observation par rapport à l'éolienne la plus proche : 403 m
Hauteur perçue de l'éolienne : 34 cm
Occupation visuelle verticale : 89 %
Occupation visuelle horizontale : 49 %
Qualification de l'impact potentiel : <input type="checkbox"/> faible <input type="checkbox"/> moyen <input type="checkbox"/> fort <input checked="" type="checkbox"/> très fort
Perception du projet depuis : <input checked="" type="checkbox"/> Lieu de vie <input type="checkbox"/> PIP/PVR/LVR <input type="checkbox"/> Monument/site classé <input type="checkbox"/> Axe routier d'importance <input checked="" type="checkbox"/> Chemin agricole / itinéraire de promenade





Situation existante



Situation projetée

#3 Ponceau, Thorembais-Saint-Trond

Angle de visée: 176,1°

Largeur du champ de vision : 96,0°

Distance du point d'observation par rapport à l'éolienne la plus proche : 1.167 m

Hauteur perçue de l'éolienne : 12 cm

Occupation visuelle verticale : 32 %

Occupation visuelle horizontale : 21 %

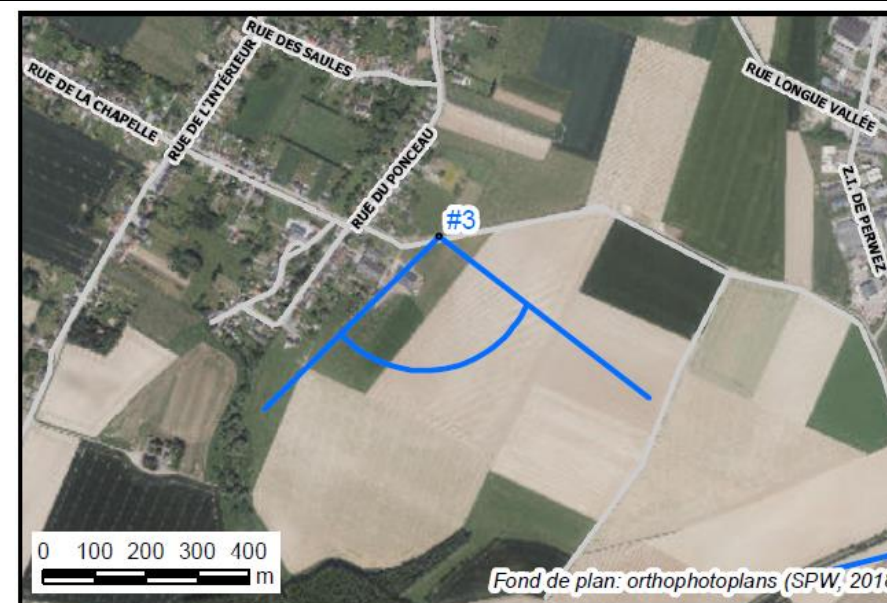
Qualification de l'impact potentiel :

faible moyen fort très fort

Perception du projet depuis :

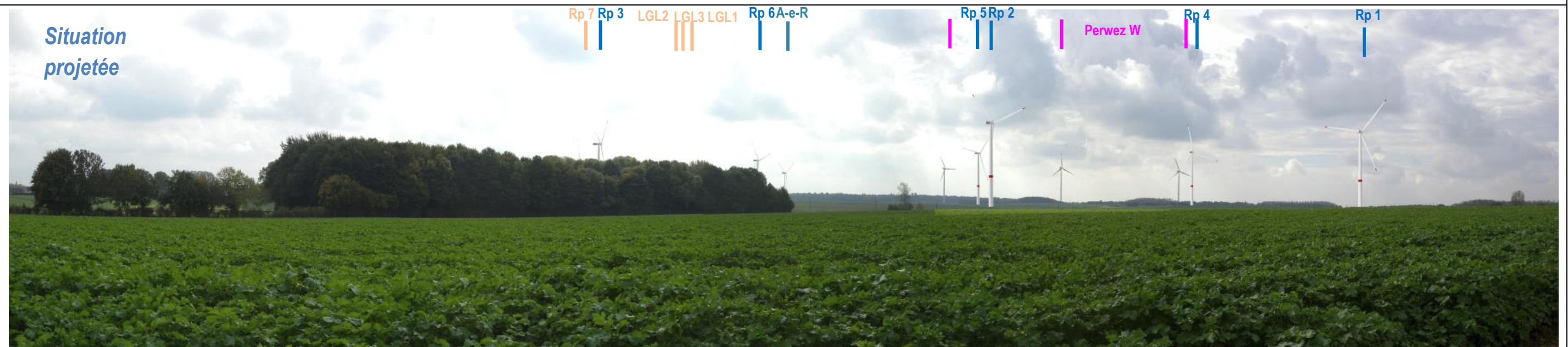
Lieu de vie PIP/PVR/LVR Monument/site classé

Axe routier d'importance Chemin agricole / itinéraire de promenade



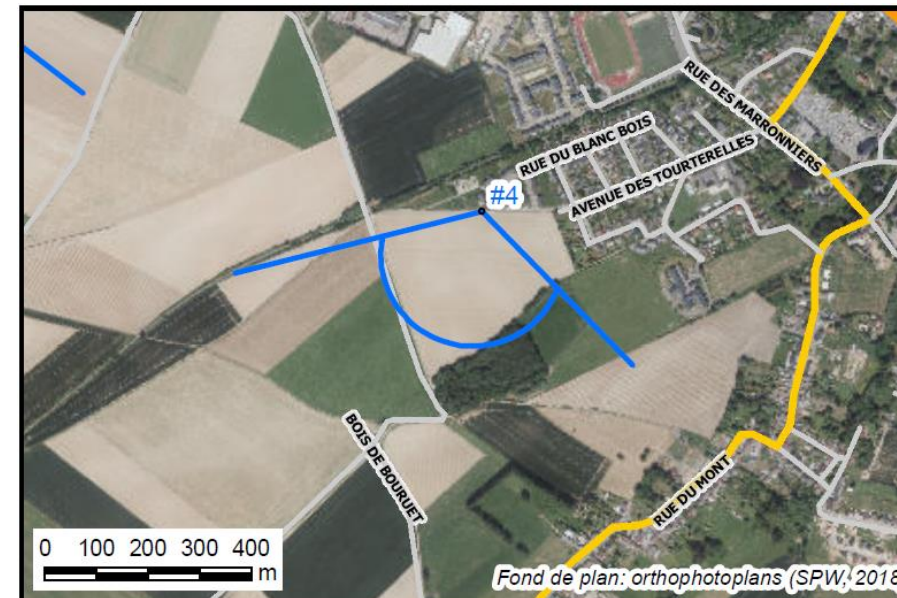


Situation existante



Situation projetée

#4 Avenue des Tourterelles, Perwez
Angle de visée: 196,3°
Largeur du champ de vision : 113,5°
Distance du point d'observation par rapport à l'éolienne la plus proche : 1.033 m
Hauteur perçue de l'éolienne : 13 cm
Occupation visuelle verticale : 37 %
Occupation visuelle horizontale : 39 %
Qualification de l'impact potentiel :
<input type="checkbox"/> faible <input type="checkbox"/> moyen <input checked="" type="checkbox"/> fort <input type="checkbox"/> très fort
Perception du projet depuis :
<input checked="" type="checkbox"/> Lieu de vie <input type="checkbox"/> PIP/PVR/LVR <input type="checkbox"/> Monument/site classé
<input type="checkbox"/> Axe routier d'importance <input type="checkbox"/> Chemin agricole / itinéraire de promenade



Situation existante



Situation projetée



#5 Ferme du Gadave, Perwez

Angle de visée: 238,9 °

Largeur du champ de vision : 148,6°

Distance du point d'observation par rapport à l'éolienne la plus proche : 564 m

Hauteur perçue de l'éolienne : 24 cm

Occupation visuelle verticale : 66 %

Occupation visuelle horizontale : 49 %

Qualification de l'impact potentiel :

faible moyen fort très fort

Perception du projet depuis :

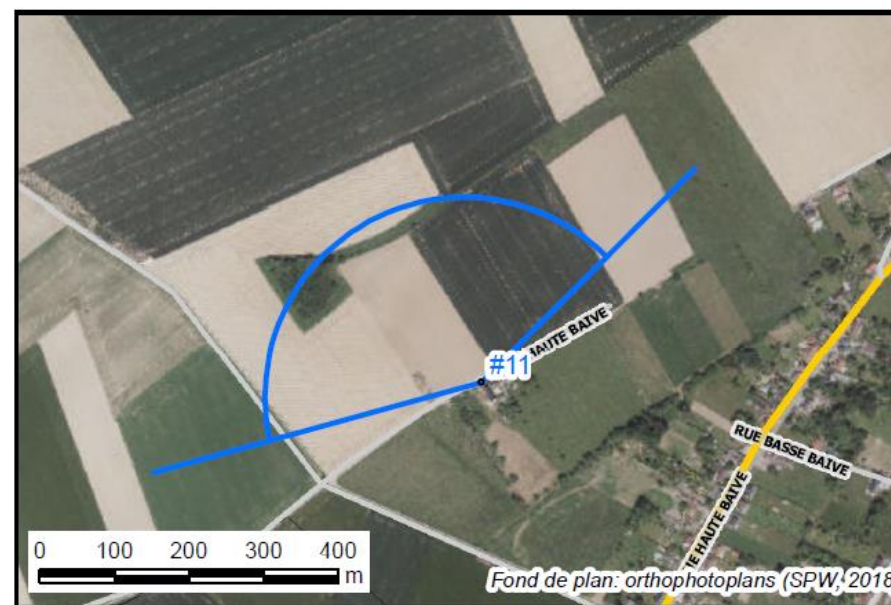
Lieu de vie PIP/PVR/LVR Monument/site classé

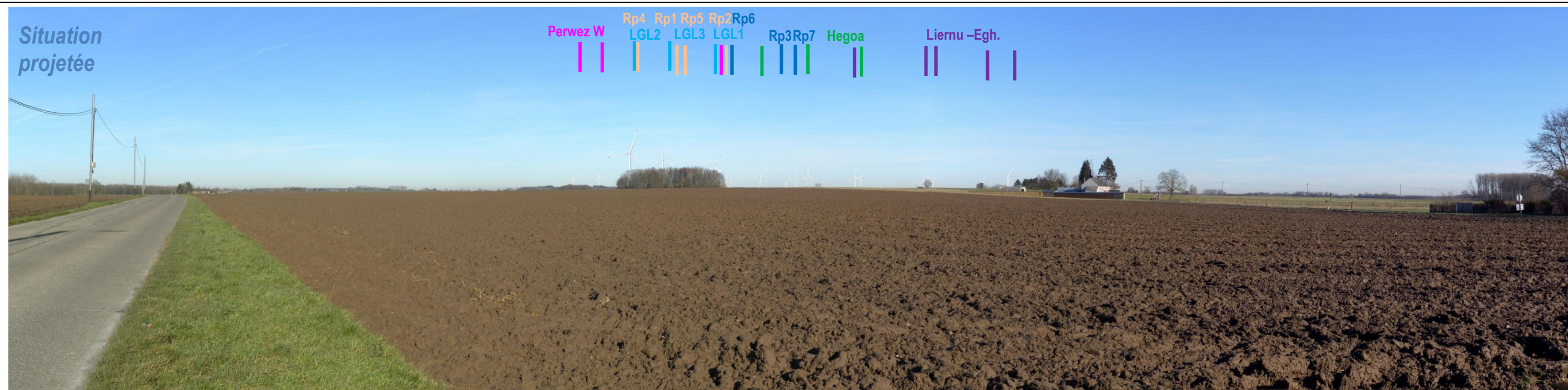
Axe routier d'importance Chemin agricole / itinéraire de promenade





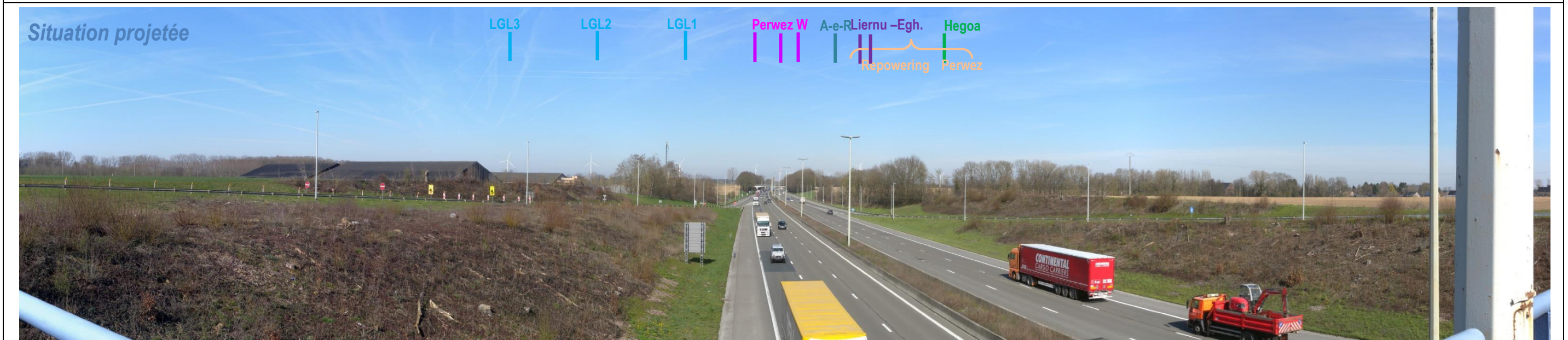
#11 Rue Haute Baive, Liernu
Angle de visée: 328,7°
Largeur du champ de vision : 152,8°
Distance du point d'observation par rapport à l'éolienne la plus proche : 3.209 m
Hauteur perçue de l'éolienne : 4 cm
Occupation visuelle verticale : 12 %
Occupation visuelle horizontale : 11 %
Qualification de l'impact potentiel :
<input checked="" type="checkbox"/> faible <input type="checkbox"/> moyen <input type="checkbox"/> fort <input type="checkbox"/> très fort
Perception du projet depuis :
<input checked="" type="checkbox"/> Lieu de vie <input type="checkbox"/> PIP/PVR/LVR <input type="checkbox"/> Monument/site classé
<input type="checkbox"/> Axe routier d'importance <input checked="" type="checkbox"/> Chemin agricole / itinéraire de promenade





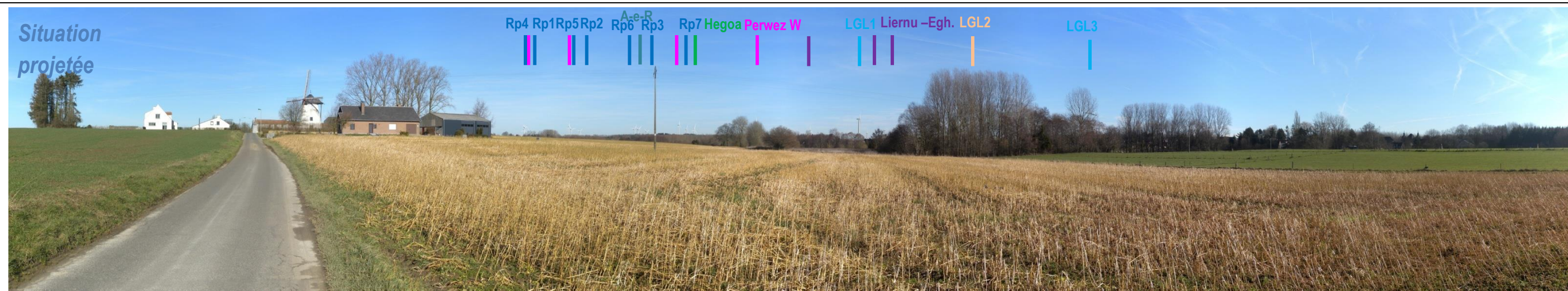
#12 Rue du Chainia, Meux
Angle de visée: 3,9°
Largeur du champ de vision : 116,7°
Distance du point d'observation par rapport à l'éolienne la plus proche : 5.096m
Hauteur perçue de l'éolienne : 3 cm
Occupation visuelle verticale : 7 %
Occupation visuelle horizontale : 8 %
Qualification de l'impact potentiel :
<input checked="" type="checkbox"/> faible <input type="checkbox"/> moyen <input type="checkbox"/> fort <input type="checkbox"/> très fort
Perception du projet depuis :
<input checked="" type="checkbox"/> Lieu de vie <input type="checkbox"/> PIP/PVR/LVR <input type="checkbox"/> Monument/site classé
<input type="checkbox"/> Axe routier d'importance <input type="checkbox"/> Chemin agricole / itinéraire de promenade





#13 Pont de l'autoroute E411, Eghezée
Angle de visée: 282,0°
Largeur du champ de vision : 118,0°
Distance du point d'observation par rapport à l'éolienne la plus proche : 5.171 m
Hauteur perçue de l'éolienne : 3 cm
Occupation visuelle verticale : 7 %
Occupation visuelle horizontale : 6 %
Qualification de l'impact potentiel :
<input checked="" type="checkbox"/> faible <input type="checkbox"/> moyen <input type="checkbox"/> fort <input type="checkbox"/> très fort
Perception du projet depuis :
<input type="checkbox"/> Lieu de vie <input type="checkbox"/> PIP/PVR/LVR <input type="checkbox"/> Monument/site classé
<input checked="" type="checkbox"/> Axe routier d'importance <input type="checkbox"/> Chemin agricole / itinéraire de promenade





#14 Rue du Moulin à vent, Petit-Leez

Angle de visée: 46,5°

Largeur du champ de vision : 179,4°

Distance du point d'observation par rapport à l'éolienne la plus proche : 3.997 m

Hauteur perçue de l'éolienne : 3 cm

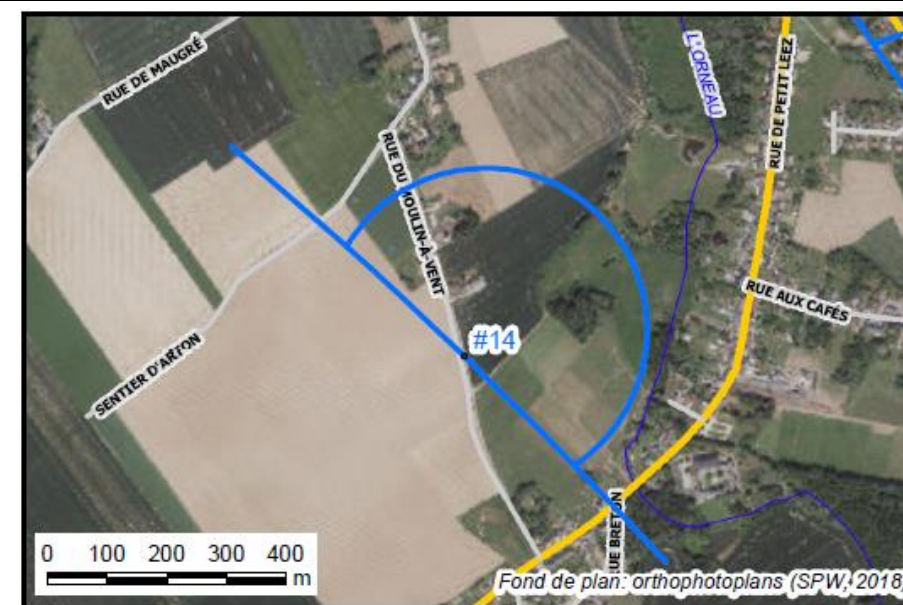
Occupation visuelle verticale : 10 %

Occupation visuelle horizontale : 18 %

Qualification de l'impact potentiel :
 faible moyen fort très fort

Perception du projet depuis :

Lieu de vie PIP/PVR/LVR Monument/site classé
 Axe routier d'importance Chemin agricole / itinéraire de promenade





#15 Rue d'Aische-en-Refail, Grand-Leez

Angle de visée : 80,7°

Largeur du champ de vision : 206,6°

Distance du point d'observation par rapport à l'éolienne la plus proche : 2.385 m

Hauteur perçue de l'éolienne : 6 cm

Occupation visuelle verticale : 16 %

Occupation visuelle horizontale : 29 %

Qualification de l'impact potentiel :

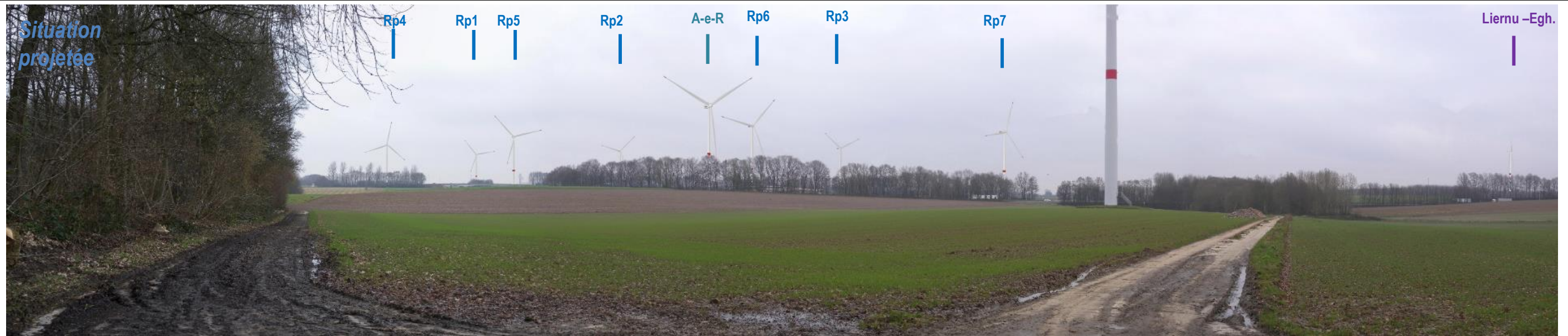
faible moyen fort très fort

Perception du projet depuis :

Lieu de vie PIP/PVR/LVR Monument/site classé

Axe routier d'importance Chemin agricole / itinéraire de promenade





#16 Bois de Grand-Leez

Angle de visée : 21,4°

Largeur du champ de vision : 120,7°

Distance du point d'observation par rapport à l'éolienne la plus proche : 1.213 m

Hauteur perçue de l'éolienne : 11 cm

Occupation visuelle verticale : 31 %

Occupation visuelle horizontale : 32 %

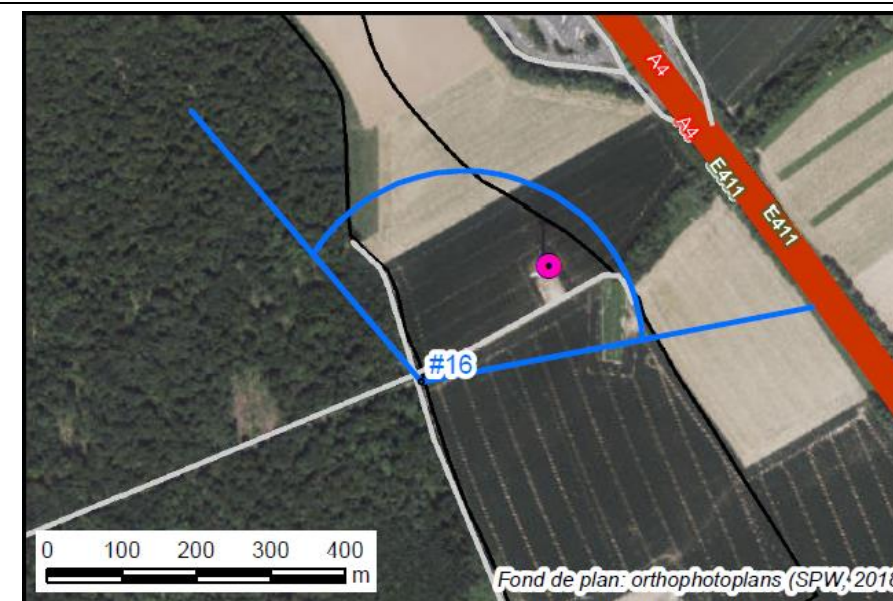
Qualification de l'impact potentiel :

faible moyen fort très fort

Perception du projet depuis :

Lieu de vie PIP/PVR/LVR Monument/site classé

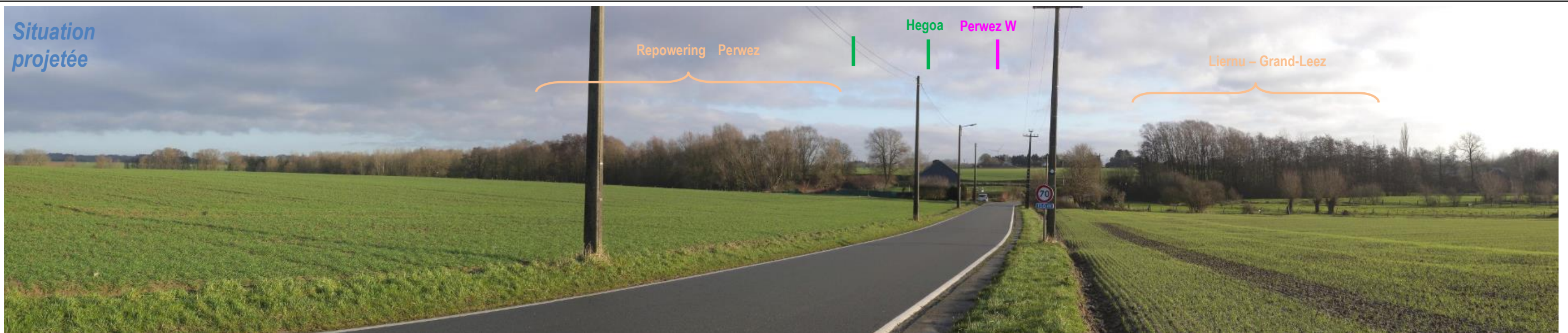
Axe routier d'importance Chemin agricole / itinéraire de promenade



Situation existante



Situation projetée



#17 Rue Pont des Pages, Gembloux

Angle de visée: 55,5°

Largeur du champ de vision : 103,3°

Distance du point d'observation par rapport à l'éolienne la plus proche : 4.778 m

Hauteur perçue de l'éolienne : 3 cm

Occupation visuelle verticale : 8 %

Occupation visuelle horizontale : 13 %

Qualification de l'impact potentiel :

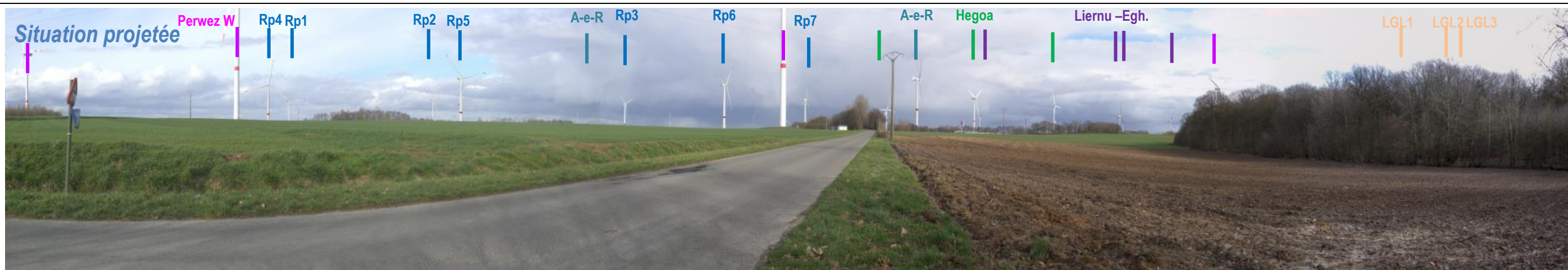
faible moyen fort très fort

Perception du projet depuis :

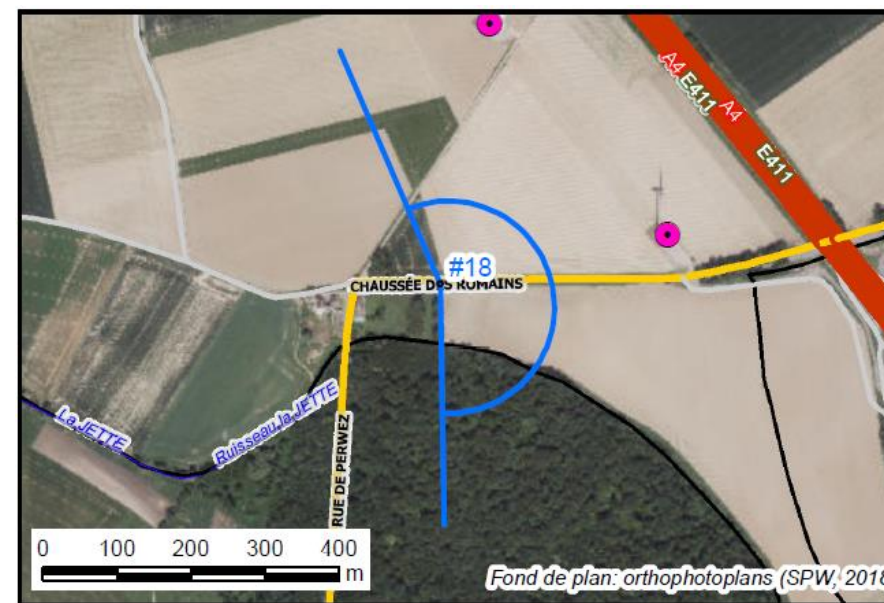
Lieu de vie PIP/PVR/LVR Monument/site classé

Axe routier d'importance Chemin agricole / itinéraire de promenade





#18 Chaussée des Romains, Pervez
Angle de visée: 78,8°
Largeur du champ de vision : 195,8°
Distance du point d'observation par rapport à l'éolienne la plus proche : 951 m
Hauteur perçue de l'éolienne : 14 cm
Occupation visuelle verticale : 40 %
Occupation visuelle horizontale : 45 %
Qualification de l'impact potentiel : <input type="checkbox"/> faible <input type="checkbox"/> moyen <input checked="" type="checkbox"/> fort <input type="checkbox"/> très fort
Perception du projet depuis : <input checked="" type="checkbox"/> Lieu de vie <input type="checkbox"/> PIP/PVR/LVR <input type="checkbox"/> Monument/site classé <input type="checkbox"/> Axe routier d'importance <input checked="" type="checkbox"/> Chemin agricole / itinéraire de promenade



Situation existante



Situation projetée



#19 Les 5 Etoiles

Angle de visée: 84,2°

Largeur du champ de vision : 168,2°

Distance du point d'observation par rapport à l'éolienne la plus proche : 1.689 m

Hauteur perçue de l'éolienne : 8 cm

Occupation visuelle verticale : 23 %

Occupation visuelle horizontale : 27 %

Qualification de l'impact potentiel :

faible moyen fort très fort

Perception du projet depuis :

Lieu de vie PIP/PVR/LVR Monument/site classé

Axe routier d'importance Chemin agricole / itinéraire de promenade

